

Zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r. NR 98, poz.602 z późn. zm.) - Art. 97.2 i Art. 109.4 Kartę rowerową wydaje nieodpłatnie dyrektor szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej.

Kolejność załatwiania formalności:

Wzór druku arkusza zaliczeń (str. 6)

- Wymagany wiek: ukończone 10 lat
- Dołączyć zdjęcie o wymiarach 35mm x 45mm (teraźniejsze)
- Uzyskać wpis – opinię nauczyciela (wychowawcy)
- Uzyskać wpis – zgodę rodziców lub opiekunów
- Wypełniony „Arkusz zaliczeń ucznia” złożyć u nauczyciela zajęć technicznych/techniki
- Uzyskać pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego – test jednokrotnego wyboru
- Uzyskać pozytywny wynik egzaminu z części praktycznej w obecności osoby uprawnionej do egzaminowania

I. WARUNKI UZYSKANIA KARTY ROWEROWEJ:

- Wymagany wiek: ukończone 10 lat
- Dołączyć zdjęcie o wymiarach 35mm x 45mm (teraźniejsze)
- Uzyskać wpis – opinię nauczyciela (wychowawcy)
- Uzyskać wpis – zgodę rodziców lub opiekunów
- Wypełniony „Arkusz zaliczeń ucznia” złożyć u nauczyciela techniki
- Uzyskać pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego – test jednokrotnego wyboru
- Uzyskać pozytywny wynik egzaminu z części praktycznej w obecności osoby uprawnionej do egzaminowania

II. PRZYGOTOWANIA UCZNIÓW DO UZYSKANIA KARTY ROWEROWEJ:

Do uzyskania karty rowerowej przygotowani są uczniowie klasy czwartej.

W szkole na lekcjach techniki uczniowie przygotowani są z zakresu:

- znajomości znaków i sygnałów drogowych oraz przepisów ruchu drogowego obowiązujących pieszych i rowerzystów,
- obsługi technicznej roweru,
- udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.

III. EGZAMIN SKŁADA SIĘ Z DWÓCH CZĘŚCI

- Część teoretyczna
- Część praktyczna

Egzamin teoretyczny przeprowadzany jest w formie testu pisemnego składającego się z 20 pytań.

Wymagane wiadomości do egzaminu teoretycznego:

- przepisy ruchu drogowego obowiązujące pieszych i rowerzystów,
- zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach,
- znaki pionowe (ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne),
- znaki poziome i tabliczki do znaków,
- pierwsza pomoc.

Wynik części teoretycznej egzaminu dla uczniów szkoły podstawowej uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba zdająca egzamin uzyskała, co najmniej 80% punktów możliwych do uzyskania.

IV. NA EGZAMIN PRAKTYCZNY UCZEŃ PRZYJEŹDŹA ROWEREM PRAWIDŁOWO WYPOSAŻONYM W:

- światło przednie barwy białej lub żółtej;
- światło tylne barwy czerwonej;
- z tyłu światło odblaskowe;
- dzwonek;
- sprawny co najmniej jeden hamulec;

Zdanie egzaminu praktycznego obejmuje:

- przygotowanie do jazdy i ruszanie z miejsca na płaskim terenie,
- jazda do przodu po prostej i łukach w kształcie ósemki,
- jazda i wykonanie lewoskrętu
- prawidłowe hamowanie i zatrzymanie pojazdu w wyznaczonych miejscach,
- właściwe reagowanie na znaki.

V. Kolejny termin egzaminu teoretycznego

Jeżeli uczeń zdający egzamin uzyskał negatywny wynik z części teoretycznej egzaminu albo z powodu choroby nie przystąpił do egzaminu w wyznaczonym terminie, wyznacza się kolejny termin egzaminu za 7 dni od pierwszego.

WAŻNE WIADOMOŚCI DO POWTÓRZENIA NA KARTĘ ROWEROWĄ

- Jezdnia- to część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- Rower- to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem, może mieć napęd elektryczny,
- Rowerem po drodze publicznej może kierować osoba, która ukończyła 10 lat i posiada kartę rowerową,. Włączanie się do ruchu to wjazd z osiedla, podwórka, parkingu na drogę publiczną.
- Liczba rowerów jednośladowych, jadących w zorganizowanej kolumnie, nie może przekraczać 15.
- Odległość między kolumnami rowerzystów powinna wynosić najmniej 200 metrów.
- Kierujący rowerem powinien w kolejności stosować się do poleceń osoby kierującej ruchem, sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i na końcu przepisów ruchu drogowego.
- Kierującemu rowerem zabrania się wyprzedzania: na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, na zakręcie, przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia.
- Każdy ma obowiązek udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku, bo nawet w przypadku obecności zagrożeń, można wykonać część zadań ratunkowych.

- Widząc zbliżający się pojazd uprzywilejowany, kierujący pojazdem powinien ułatwić mu przejazd.
- Pojazd uprzywilejowany – to pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami.
- Zachowanie kierowcy a kolor światła sygnalizacji świetlnej
- Wyprzedzanie innego rowerzysty na przejściu dla pieszych jest: zawsze zabronione.
- Postój to każde unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę.
- Wzywając pogotowie ratunkowe należy zadzwonić pod numer 999.
- Będąc świadkiem wypadku, mamy obowiązek wezwać pomoc – 112 Europejski Numer Alarmowy

Ważne telefony służb ratunkowych:

- pogotowie ratunkowe – telefon 999
- straż pożarna – telefon 998
- policja – telefon 997

Manewry na drodze:

1. W Polsce obowiązuje ruch prawostronny.
2. Manewr – to zmiana pozycji pojazdu na drodze.
3. Podstawowe manewry:

a) Wymijanie – to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu drogowego, poruszającego się w kierunku przeciwnym.

b) Wyprzedzanie – to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu drogowego, poruszającego się w tym samym kierunku.

c) Omijanie – to przejeżdżanie obok nie poruszającego się uczestnika ruchu drogowego lub przeszkody.

d) Zatrzymanie pojazdu – to każde jego unieruchomienie pojazdu trwające nie dłużej niż 1 minutę.

e) Postój pojazdu – to unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę.

Manewry na drodze – włączanie się do ruchu i zmiana kierunku jazdy

1. Włączanie się do ruchu – to rozpoczynanie jazdy (po postoju, zatrzymaniu) lub wjeżdżanie z pobocza, parkingu, innej drogi na drogę publiczną.
2. Zawracanie – to zmiana kierunku jazdy na przeciwny.
3. Zmiana kierunku jazdy: skręcanie w prawo, skręcanie w lewo, zawracanie.
4. Zmiana pasa ruchu – to zmiana położenia pojazdu wobec krawędzi lub osi jezdni, ale przy pozostaniu na tej samej jezdni.

Obowiązkowe wyposażenie roweru:

- z przodu – światło pozycyjne barwy białej lub żółtej,
- z tyłu – światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt,
- z tyłu – światło pozycyjne barwy czerwonej, może być migające,
- co najmniej jeden skutecznie działający hamulec,
- dzwonek lub inny lub sygnał o nieprzerwałym dźwięku.

Rowerzysta chcąc znaleźć się po drugiej stronie jezdni może skorzystać z przejścia dla pieszych: jeśli zachowa się jak pieszy i będzie prowadził rower przez przejście dla pieszych.

Ważne definicje:

- **Skrzyżowanie** -jest to przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię.
- **Rondo** – to skrzyżowanie o ruchu okrężnym.
- **Autostrada**– jest to droga dwujezdniowa, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych, które potrafią rozwinać prędkość 40km/h.
- **Droga ekspresowa** – jest to droga jedno i dwujezdniowa, przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych.
- **Uczestnik ruchu**– to użytkownik drogi przebywający na niej, np. pieszy, kierowca.
- **Kolumna pieszych**– to zorganizowana grupa pieszych prowadzona przez przewodnika lub dowódcę.
- **Pojazd silnikowy** – to pojazd wyposażony w silnik z wykluczeniem motoroweru i pojazdu szynowego.

Obejrzyj ciekawe filmiki:

1.Manewry na drodze

<https://youtu.be/sT6Mx3jMOhw>

2.Przepisowy rowerzysta

<https://www.youtube.com/watch?v=5M0BryqjnJQ&t=4s>

3.Pierwsza pomoc w wypadkach na rowerze

<https://www.youtube.com/watch?v=3XfGkKU4Edg>

4. Testy na kartę rowerową

<https://brd.edu.pl/brd1/testy/1/quiz.htm>

<https://brd.edu.pl/brd1/testy/2/quiz.htm>

<https://brd.edu.pl/brd1/testy/3/quiz.htm>

<https://brd.edu.pl/brd1/testy/4/quiz.htm>

5, Testy na kartę rowerową

<http://www.spkurow.pl/karta/>